

# 有限会社 オートパーツ 新居浜

自動車の買取・廃車手続き・解体を行い、使用可能な部品をリサイクルパーツとして国内外に販売しています。

自動車関連リサイクル業

勤務地 / 新居浜市多喜浜

## をご紹介します！



社名 / 有限会社オートパーツ新居浜  
住所 / 愛媛県新居浜市多喜浜 6丁目 11-53  
設立年月日 / 1998年  
代表者 / 中原 将貴  
資本金 / 300万円  
売上高 / 3億7千万円  
従業員数 / 15名 (2026年5月時点)

募集職種 / 自動車解体・梱包 / 発送・部品管理 / 販売



### マストで知りたい Q&A

**Q1** 残業は月にどのくらいありますか？  
ほとんど残業はありません！基本的に時間内に終わるようにスケジュールを組んでいるので、無理なく働けます。

**Q2** 入社前にしておいた方がいい事は何ですか？  
特にないですが、多少車の知識があると仕事がやりやすくなるかもしれません。「車が好き」「人と話すのがわりと得意」とか、気持ちの面で興味や好奇心もあればいいですね♪

**Q3** 教えてくれる先輩はどんな人ですか？  
工場長が教えてくれます。僕より若いんですけど、入社8年目で会社の仕事をほとんどこなせる本当に頼れる先輩です。年も近く、わからないこともやさしく丁寧に教えてくれますよ！

**Q4** 福利厚生はどのようなものがありますか？  
社会保険はもちろん、皆勤手当や通勤手当、役職手当などもあります。結婚したときに会社からお祝いがあって、しっかり見てくれているなど実感しました。プライベートなことにも配慮してくれる会社です！

**Q5** 土日は休めますか？  
はい、日曜日と祝日はお休みで、第2・第4土曜日がお休みです。それに、ゴールデンウィーク・お盆・年末年始などの長期休暇もしっかりあります！

**Q6** 有給休暇は取得しやすいですか？  
はい、とても取りやすいです！皆さん普通に有給を使っていますし、半日だけ休む「半休」もOKなので、「ちょっと病院行ってから出勤します」なんて使い方もできます。



**Yuta Ozaki**  
尾崎 裕太  
入社歴 13年

### ぶっちゃけコレが知りたい！

**Q1** 新卒って雑用ばかりになりませんか？  
雑用ばかりしても利益を生まないし経験値が上がらません。普段の業務中にちょっとした雑用があってもそれはキャリア関係なく各々でやりますし、少し時間をとってみんなですさっとやっちゃいます。

**Q2** 上司との距離感はどうですか？  
何か小さなことでも上司と直接やりとりしています。買取業務などを行うなかで問題が起こりそうなときにフォローしていただいています。上司との距離感も近く安心感があります。

**Q3** 結婚祝い金はありますか？  
はい、あります！僕のとときはなんと、社長から直接お祝い金をいただきました。想像してなかったのが本当にびっくりしましたし、社員一人ひとりを大事にしてくれる会社だなと感じましたね。

**Q4** 失敗したら怒られますか？  
失敗すると注意されることもありますが、お客さんに迷惑がかかることもあるため大切な指導だと思っています。先輩がフォローしてくれるので安心して取り組みますし、同じミスを防ぐことで成長につながります。

**Q5** ノルマが厳しい雰囲気ですか？  
明確なノルマはないので、プレッシャーを感じることはありません。結果が出なかったからといって怒られたりペナルティはないです。どうすればうまくいっかを一緒に考えてくれる雰囲気なので、安心して取り組みます。

**Q6** 会社で評価される人の特徴は？  
やっぱり真面目にコツコツと取り組む人は評価されますね。そんなに目立つ必要はなくて、日々の積み重ねがちやんと評価される環境ですよ。



**Akihiro Kamei**  
亀井 章宏  
入社歴 4年



**リアルな仕事内容・面接では聞きづらい昼休みのことなど**  
働く前に知っておきたい“リアル”を正直に紹介。仕事内容、人間関係、昼休みの雰囲気・取りやすさまで包み隠さずお伝えします。

### 詳しい仕事内容は？

使用済み車両や事故車、不要となった車両を引き取り、再利用可能な部品を丁寧に取り外し、洗浄・点検・品質確認を行ったうえで販売しています。再利用できない部分も適切に分別・処理し、資源の有効活用と環境負荷の軽減に取り組んでいます。取り外した部品は自社の巨大ラックと自動倉庫で管理し、車種・年式・品番ごとにデータベース化。必要な部品を迅速に出荷できる体制を整えています。廃車から新たな価値を生み出し、循環型社会の実現に貢献しています。



自動倉庫、作業の様子は右の写真を→

### お昼休みの雰囲気は？

休憩時間は、それぞれが自分のスタイルで自由に過ごしています。休憩室でスマホを見たり、仲間同士で談笑したりと、和やかな雰囲気がある一方で、車の中でゆっくり仮眠をとってリフレッシュする人もいます。無理に合わせる必要がなく、自分のペースで落ち着いて過ごせる環境です。また、仕事中は集中しながらも、休憩中は自然とコミュニケーションが生まれ、社員同士の距離が近いのも特徴です。メリハリを大切にしながら、安心して働ける職場づくりを心がけています。



## 本当に知りたいこと

5年後…自分はどうなっているのか



**安定した給与でステップアップ！地元で長く働ける環境！**

将来にわたって必要とされる仕事だからこそ、技術や知識を身につけることが大切です。当社では資格取得支援制度を活用しながらスキルアップを目指せます。

### 入社後の昇給目安は？

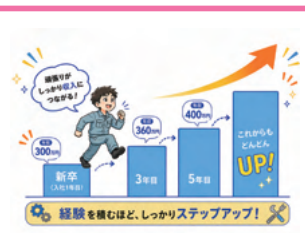
新卒で入社した場合、総支給月額額は22万円程度となります。年収換算では約300万円からのスタートとなり、経験やスキルの向上に応じて昇給していきます。目安として、3年目で年収360万円程度、5年目で400万円程度を想定しています。また、業務に必要な資格を取得することで資格手当や昇給にもつながり、努力や成長次第でさらに収入アップを目指せる環境です。安定したキャリア形成とともに、長期的な成長を実感できる給与体系となっています。



**全額会社負担**

### 入社後のステップアップの流れ

- ★3ヶ月～1年（実務力アップ期）  
部品の美化・検品までを任せられ、自分の判断で品質を見極められるようになり、商品登録の手順も覚え、作業の流れを一人で完結できるようになります。
- ★2～3年目（スキル習得期）  
入社当時と比べると、自分で判断できる幅が広がり、仕事を任せられる場面も増えていきます。成長を実感できる時期です。
- ★3年目以降（キャリアアップ期）  
新人指導や工程管理にも携わり、現場をリードする存在へ！新人や後輩に対して、工具の使い方や作業のコツ、安全に働くポイントなどを教える立場へ。



**～社長が語る、業界の未来～**

変化する時代の中で、業界の未来と会社の想いをお伝えします。

### 業界が将来なくなる可能性は？

車がある限り、廃車や部品の再利用の需要がなくなることはありません。近年は環境問題への関心が高まり、「使える部品を再利用する」という考え方が世界中で広がっています。そのため、自動車リサイクル業界の役割は年々大きくなっています。さらに、日本の中古車やリサイクル部品は品質が高く、海外でも高い人気があります。新車販売だけに頼らず、中古車市場や海外需要にも支えられているため、安定したニーズが期待できる業界です。資源を大切にしながら社会に貢献できる、将来性のある仕事だと考えられます。

### 社長からのメッセージ

皆さまの思い入れのある大切な車を適切に処理したり、部品を使って頂いたお客様に喜んでもらえるのも嬉しくなります。また車から鉄・銅・アルミなど貴重な資源を分別しリサイクルすると地球環境の役に立て誇らしくなります。日々まったく違うメーカーや車種だったり新しい車と古い車、珍しい車があるのできっと触っていて面白いと思いますし、自分でも欲しいと思う部品やコナな需要のパーツが取れたりするとアガりますよ。この会社で今までたくさんの失敗や反省をしてきましたが、その経験から多くの学びを得ることができました。若い皆さんと共にこれからも成長していきたいと思っています。

